

 NIVIUK





INTRODUCTION TECHNOLOGIE PARAPENTES SELLETTES PARACHUTES ACCESSOIRES

INDEX

04	INTRODUCTION	40	P-SERIES (LIGHT)
06	TECHNOLOGIE	40	Skin P
08	PARAPENTES	42	Artik P
10	PROGRESSION	44	GAMME DE VOILES
10	Koyot 3	46	SELLETTES
12	Hook 4	48	Hamak 2
14	CROSS COUNTRY	48	Konvers
14	Ikuma	49	Roamer
16	Artik 4	49	Transat
18	Peak 4	49	Drifter
20	CCC	50	Parachutes
20	Icepeak 8	52	Octagon
22	TANDEM	53	Cires
22	Takoo 3	54	ACCESSOIRES
24	MINI WINGS	56	SACS ET SACS À DOS
24	Skin	56	Kargo
26	Zion	57	Koli Bag
28	Skate 2	57	Nkare Bag
30	PARAMOTOR	58	VÊTEMENTS
30	Link	58	Speedarm
32	Kougar 2	58	T-shirt
34	Dobermann 2	59	Down Jacket
36	ACRO	59	Niviuk Shoes
36	F-Gravity 2	59	Niviuk Cap
38	N-Gravity 4		



L'importance du petit détail

Niviuk vient du langage inuit signifiant : l'amour et l'attention portée aux détails. Un nom qui définit totalement la philosophie qui nous aide à gagner tous les jours, la confiance de milliers de pilotes, sur tous les sites de vol, tout autour de la planète et à tous les niveaux de vol.

Notre objectif est de rester à la pointe de la conception et de la production de parapentes accessibles et performants, ce qui permet aux pilotes de voler plus haut, plus loin et plus sûr. Nous prenons soin des moindres petits détails afin de créer de grandes histoires.

Dominique Cizeau
CEO et fondateur de Niviuk

Un esprit dépassement

L'ambition et la rigueur font partie de notre ADN. Nous aimons repousser les limites et nous aimons, le faire, en équipe.

Nous l'avons prouvé en décrochant plusieurs titres mondiaux, nous continuons à travailler dur pour aider les pilotes à atteindre leurs objectifs.

Se dépasser sportivement, intellectuellement, technologiquement, est un projet commun pour réussir. Notre moteur pour innover et développer nos produits.

Innovation

La passion et l'enthousiasme que nous ressentons chez chaque pilote encourage notre équipe d'ingénieurs de développement à trouver de nouvelles réponses et solutions pour faire progresser la discipline.

Nous utilisons la technologie de modélisation numérique Computational Fluid Dynamics (CFD) pour simuler et étudier l'aérodynamique de l'aile, et analyser son comportement dans différentes conditions aérologiques.

Nos pilotes d'essai, évaluent tous nos modèles de voiles dans des situations vol très variées, pour assurer le meilleur résultat final.

Dans notre propre site de production, nous automatisons le processus de fabrication afin d'éviter toute erreur humaine, avec un seul but, améliorer sans cesse notre processus pour produire les meilleurs produits.

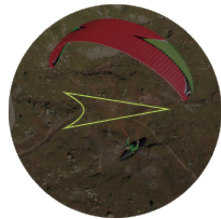
Nous sommes des pilotes travaillant pour les pilotes, concentrés sur la conception et la production d'ailes que nous aimons voler.

TECHNOLOGIE



DES (Double Effect System)

Avec le système DES, le pilote dispose au niveau de l'accélérateur de tout le potentiel de la voile, et peut doser rapidement et avec précision la vitesse recherchée. Le DES maintient la voile en position trimée par défaut et à mesure qu'elle accélère, le trim se libère. Poussée au maximum, le pilote peut utiliser 100% de l'accélérateur avec le profil travaillant avec le réflex à 100%. En libérant l'accélérateur, le DES se charge de ramener le profil en position neutre.



DRS (Drag Reduction Structure)

Avec la technologie DRS, le bord de fuite a été renforcé avec de petites cloisons intégrées qui aplanissent la surface et répartissent mieux la pression dans la partie arrière du profil. Grâce à l'application de cette technologie, la résistance est significativement réduite dans cette importante partie de la voile et il en résulte que le virage est optimisé, plus efficace.



ELS (Ear Lock System)

Ce nouveau système de kit oreilles répond de manière simple et efficace aux besoins du pilote biplace pour réaliser cette opération de descente rapide. L'ELS permet au pilote de bloquer et de débloquent les oreilles à volonté, il donne au pilote une totale liberté de pilotage quand il utilise les oreilles, il permet au pilote d'utiliser les oreilles tout le temps nécessaire sans effort physique, il permet au pilote d'utiliser très commodément les trims, et il permet de disposer de différents réglages (grandes oreilles, petites oreilles). L'ELS empêche la réouverture involontaire des oreilles et il peut être désinstallé sans affecter le reste de l'équipement. L'ELS n'empêche pas la réalisation de la manœuvre classique.



IKS (Interlock System)

Système ultralight qui permet d'unir les suspentes à l'élévateur. Conçu spécialement pour les voiles de montagne et les voiles légères. Bien plus léger et résistant qu'un maillon métallique (charge de rupture du Interlock System 1300 kg 800 kg pour un maillon métallique). L'Interlock System est 25 fois plus léger (0,2 g) qu'un maillon métallique.



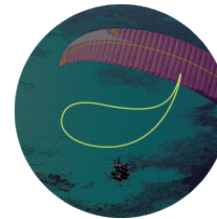
RAM (RAM Air Intake)

Le système RAM Air Intake se caractérise par une disposition intérieure des entrées d'air qui permet un maintien optimal de la pression interne et un flux laminaire contre l'intrados. Le résultat? La turbulence est mieux absorbée dans l'angle d'attaque, la voile offre plus de répondant en cas de vitesse variable et le rendement est amélioré, sans renoncer à la sécurité.



RIS (Rear Inflatable Stabiliser)

Le RIS procure une réelle augmentation des performances de votre voile à chaque moment du vol, avec pour bénéfice une finesse supérieure et une glisse accrue dans la masse d'air. La Drifter n'est pas seulement une sellette de performance mais aussi une sellette dotée d'un extrême confort. Le but de cette sellette est de donner au pilote une adéquation remarquable avec son aile dès les premières secondes de vol. Le RIS assure un gonflage efficace de la partie arrière de la sellette afin de minimiser la traînée du pilote dès les premiers instants du vol.



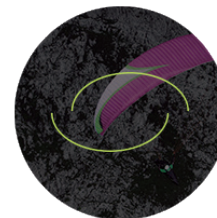
RSP (Reflex System Profile)

Avec le Reflex System Profile, le moteur a besoin de moins de puissance pour obtenir une plus grande poussée, ce qui se traduit par une consommation moindre, une plus grande autonomie, des besoins en puissance inférieurs, une meilleure conservation du matériel, une mécanique efficace et un plus grand rendement.



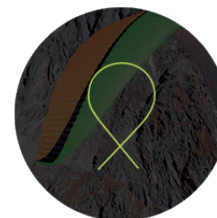
SLE (Structured Leading Edge)

Le bord d'attaque utilise le SLE pour avoir une rigidité plus importante sur l'axe frontal à haute vitesse et repousser plus loin le moment de l'écrasement du bord d'attaque, tout en gardant la flexibilité de l'axe latéral et transversal pour laisser de la mobilité à la voile lors des phases de gonflage ou d'absorption de la masse air turbulente.



STE (Structured Trailing Edge)

Le STE optimise l'état de surface du bord de fuite pour définir une meilleure circulation des particules d'air, et permet donc de diminuer la traînée de fuite et de renforcer le maintien de l'aile à haute et basse vitesses. Lors de changements d'incidence, que l'aile cabre ou pique, le pilote gardera toujours un total contrôle de celle-ci, car le STE contribue à consolider la surface, évitant ainsi des distorsions trop importantes et une dégradation des performances.



TNT (Titanium Technology)

Une révolution technique. Le Nitinol compose en partie la structure interne de la voile, ce qui procure un profil plus uniforme, plus tendu et plus léger, pour de meilleures performances en vol. Le Nitinol apporte une résistance totale à la déformation, à la chaleur et aux déchirures. Grâce à cette technologie et sa mise en œuvre, l'aile gardera ses caractéristiques initiales beaucoup plus longtemps.



PARAPENTES

10	PROGRESSION	40	P-SERIES (LIGHT)
10	Koyot 3	40	Skin P
12	Hook 4	42	Artik P
14	CROSS COUNTRY	44	GAMME DE VOILES
14	Ikuma		
16	Artik 4		
18	Peak 4		
20	CCC		
20	Icepeak 8		
22	TANDEM		
22	Takoo 3		
24	MINI WINGS		
24	Skin		
26	Zion		
28	Skate 2		
30	PARAMOTOR		
30	Link		
32	Kougar 2		
34	Dobermann 2		
36	ACRO		
36	F-Gravity 2		
38	N-Gravity 4		

PROGRESSION

KOYOT 3

AVENTURIER EN DEVENIR

EN / LTF - A

Lancez-vous, décollez et profitez du ciel sans concession. La Koyot 3 est une voile simple et plaisante pour les nouvelles aventures aériennes.



Pilotage instinctif

Une voile facile à contrôler, au tempérament doux et tolérant qui permet un pilotage intuitif et instinctif.

Soyez maître de votre progression

La Koyot 3 est un condensé d'innovations technologiques, offrant d'excellentes performances et une possibilité de progression importante, ludique et sûre, adaptée à chacun.

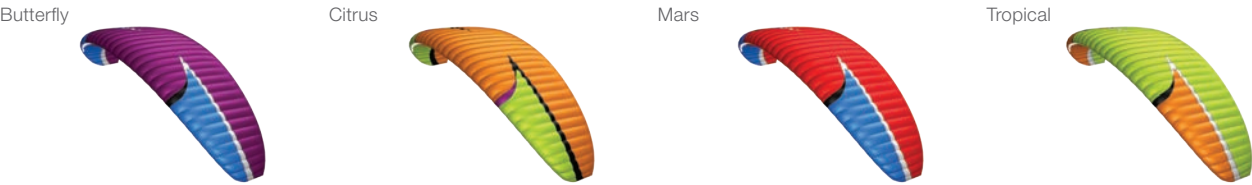
Volez, tout simplement

Un comportement sage depuis le décollage jusqu'à l'atterrissage. Un compromis entre sécurité et confort : la clé pour explorer en toute confiance de nouveaux chemins.

Données techniques

			22	24	26	28	31
À plat	Surface	m²	22	24	26	28	31
	Allongement		4,95	4,95	4,95	4,95	4,95
Poids total en vol (pilote + voile + équipement)		kg	50-70	60-80	75-95	90-115	110-135
Poids de l'aile		kg	4,2	4,5	4,9	5,1	5,4
Homologation		EN/LTF	A	A	A	A	A

Couleurs



Technologie



PROGRESSION HOOK 4

LE PLAISIR DE CHOISIR EN / LTF - B

Une voile de loisirs,
compréhensible et intuitive.
Toute son efficacité est à votre
portée, vous êtes libre de
choisir votre propre voie.



Caractère polyvalent

Gonflage confortable, pilotage doux
et virages progressifs. La Hook 4 est
voile trois lignes intuitive, offrant de très
larges possibilités de pilotage.

Rendement accessible

Avec son profil aérodynamique
optimisé, doté de RAM et de Nitinol,
sa capacité à pénétrer la masse d'air a
été amplifiée. Le plaisir d'un rendement
agréable lors de chacun de vos vols.

Des arguments de poids

Avec 5% de poids en moins que sur
le modèle antérieur, l'inertie de l'aile
diminue sensiblement pour une plus
grande sécurité passive, plus d'agilité
et d'efficacité.

Données techniques

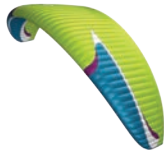
			21	23	25	27	29
À plat	Surface	m²	21	23	25	27	29
	Allongement		5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
Poids total en vol (pilote + voile + équipement)		kg	55-70	65-85	80-100	95-115	110-130
Poids de l'aile		kg	4,3	4,7	4,9	5,3	5,6
Homologation		EN/LTF	B	B	B	B	B

Couleurs

Calypso



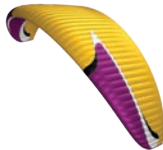
Lima



Sandía



Zinnia



Technologie

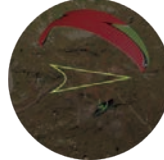
SLE



TNT



DRS



RAM



CROSS COUNTRY IKUMA

—
BACK COUNTRY
EN / LTF - B+

La nouvelle voile 'easy performance' qui permet de parcourir les plus beaux cross grâce à un rapport performances-sécurité très élevé.



Easy performance

Une voile magnifiquement aboutie pour de nombreuses raisons, capable de s'adapter à toutes les conditions et pensée pour voler en sécurité. Passion et ambition en total équilibre, avec cette voile sûre et amusante.

Back Country

Avec l'Ikuma, rien ne pourra vous empêcher de parcourir le ciel, vous ressentirez au plus profond de vous, les délicieuses émotions des longues balades aériennes. Plongez dans de nouvelles aventures lors de chaque vol, à la recherche des cheminements les plus aventureux.

Unique

Développée avec passion pour braver de nouveaux objectifs. L'Ikuma attire les regards et définit un nouveau standard dans son sillage, grâce à un pilotage hors du commun. Puissante et agile, elle procure une efficacité incomparable, elle atteint un niveau de confort et d'accessibilité devenu un héritage familial. Elle atteint l'objectif en toute sérénité, sans concession de plaisir.

Couleurs

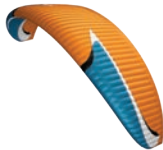
Blueberry



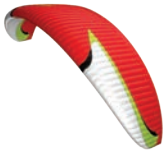
Orchid



Sunrise



Tulip



Données techniques

			21	23	25	27	29
À plat	Surface	m²	21	23	24,5	26,5	29
	Allongement		5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
Poids total en vol (pilote + voile + équipement)		kg	55-75	65-85	80-100	95-115	110-130
Poids de l'aile		kg	4,4	4,8	5	5,3	5,7
Homologation		EN/LTF	B+	B+	B+	B+	B+

Technologie

SLE



TNT



DRS



RAM



CROSS COUNTRY ARTIK 4

— **GRAND TOURISME**
EN / LTF - C

Seul celui qui comprend les pilotes peut leur apporter ce dont ils ont réellement besoin.



Une réalité quotidienne

Partez à la conquête de tous les objectifs. Parcourez des kilomètres et des kilomètres. Réalisez les cross que vous vous êtes toujours imaginés. Rien ne doit vous empêcher de vivre totalement votre passion du vol.

Voler loin en toute simplicité

C'est la raison pour laquelle nous pouvons offrir une aile, stable, confortable, légère, compacte avec un degré élevé de sécurité passive.

La voile Grand Tourisme

Tournez, planez, accélérez, volez et atterrissez... Vous avez atteint votre objectif!

Données techniques

			21	23	25	27	29
À plat	Surface	m²	21	23	24,5	26,5	29
	Allongement		4,6	4,6	4,6	4,6	4,6
Poids total en vol (pilote + voile + équipement)		kg	60-73	60-80	75-95	90-110	105-126
Poids de l'aile		kg	4,5	4,9	5,2	5,5	5,8
Homologation		EN/LTF	C	C	C	C	C

Couleurs

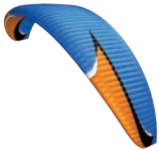
Abac



Sandia



Sea



Teak

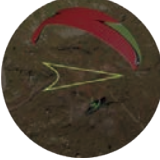


Technologie

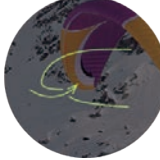
SLE



DRS



RAM



CROSS COUNTRY PEAK 4

— **ESPRIT CROSS COUNTRY**
EN / LTF - D

Rendement, confort, efficacité. Une vraie voile cross avec laquelle on dévore les kilomètres en sentant l'émotion à fleur de peau.



Fan des longs trajets

Conçue pour voler sans s'arrêter. L'aventure n'a pas de limites quand passion et rendement se rencontrent. Les meilleures performances combinées à la garantie de la sécurité et du contrôle.

Conçue pour le sport le plus pur

Ses architectures interne et externe se complètent parfaitement pour en faire une voile intense, dans le style Cross Country le plus pur.

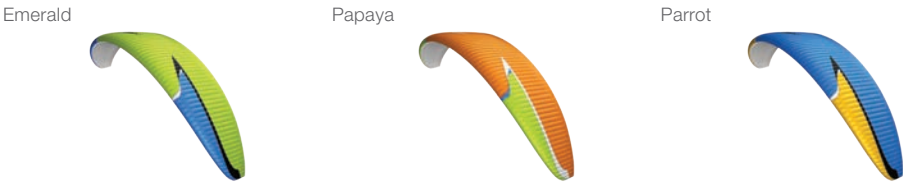
Le legs du champion

Dans son sang coule l'hérédité d'une championne, l'Icepeak 6, améliorée avec les dernières innovations technologiques. Passé et futur unis pour dominer les longs parcours.

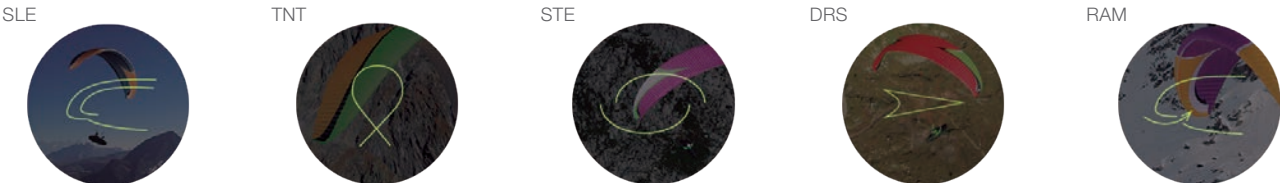
Données techniques

			21	23	25	27
À plat	Surface	m²	21	23	24,5	26
	Allongement		5,14	5,14	5,14	5,14
Poids total en vol (pilote + voile + équipement)		kg	70-90	85-105	95-115	105-125
Poids de l'aile		kg	5,1	5,3	5,5	5,8
Homologation		EN/LTF	D	D	D	D

Couleurs



Technologie



CIVL COMPETITION CLASS

ICEPEAK 8

LA RÈGLE DU JEU CHANGE
CCC

L'Icepeak 8 est le fruit d'une évolution pour donner plus en exigeant moins. Plus rapide, plus dynamique, plus compétitive.



Notre réponse

L'Icepeak 8 est une voile haute performance, conçue, dessinée, confectionnée pour les pilotes les plus exigeants.

Matériaux jamais vus
auparavant dans le secteur

Une révolution technique. Le Nitinol compose la structure interne de la voile et apporte une résistance totale à la déformation, à la chaleur et aux déchirures.

Le savoir-faire Niviuk

Notre objectif est de fournir des sensations de pilotage extraordinaires permettant de performer sur toutes les compétitions du monde.

Données techniques

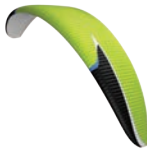
			22	24	26
À plat	Surface	m²	22,5	24	25,5
	Allongement		7,6	7,6	7,6
Poids total en vol (pilote + voile + équipement)		kg	80-100	95-115	105-125
Poids de l'aile		kg	6	6,15	6,3
Homologation			CCC	CCC	CCC

Couleurs

Ananas



Cherimoya



Technologie

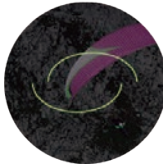
SLE



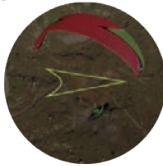
TNT



STE



DRS



RAM



TANDEM TAKOO 3

LE PLAISIR DE PARTAGER EN / LTF - B

La Takoo 3 réunit l'expérience pour répondre aux demandes des pilotes biplace. Pleine sérénité en vol, sans renoncer à la liberté.



Expérience

L'apprentissage sur le terrain, vol après vol, se ressent sur la Takoo 3. Avec un décollage encore plus aisé, une meilleure prise en charge, un virage plus progressif et un meilleur atterrissage.

Liberté

Depuis l'Everest jusqu'aux vols plus tranquilles. Du poste d'instructeur à celui de compagnon de voyage. La Takoo 3 dispose des performances nécessaires pour s'adapter à chaque contexte, chaque pilote et chaque situation.

Evolution

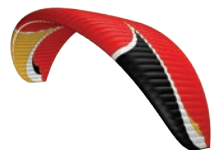
Evoluer sans rien abandonner en chemin. Veiller à conserver la patte Takoo, tout en incorporant les avancées qui font la différence, qui rendent la voile plus efficace et qui améliorent son rendement.

Données techniques

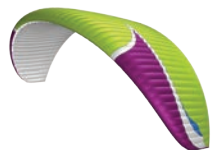
Données techniques			39	42	(43)
À plat	Surface	m²	39	41,5	43
	Allongement		5,4	5,4	5,4
Poids total en vol (pilote + voile + équipement)		kg	110-190	120-220	150-238
Poids de l'aile		kg	7,2	7,6	8
Homologation		EN/LTF	B	B	-

Couleurs

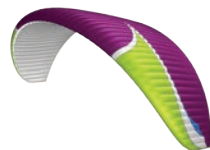
Harlekin



Kaipi



Lavande



Monarca



Technologie

ELS



SLE



MINI WINGS SKIN

VOLEZ EN TOUTE LIBERTÉ EN 926-1

Facile, légère, capable de décoller n'importe où, avec un atterrissage simple. La nouvelle Skin vous surprendra sans l'ombre d'un doute.



Monosurface

Une voile sans intrados qui vous captivera par son design et son comportement en vol. Redécouvrez le vol dans son aspect le plus pur.

Compagnons sans limites

Par sa légèreté et son volume compact, la Skin vous suivra partout où vous irez. Prête à voler quand et où vous le voulez. L'aventure à portée de main.

Sentez la différence

Amusante, différente, un défi pour ceux qui veulent expérimenter de nouvelles sensations. Audacieuse, mais stable. Gonflez, accélérez, amusez-vous!

Données techniques

			16	18	20
À plat	Surface	m²	16	18	20
	Allongement		5,5	5,5	5,5
Poids total en vol (pilote + voile + équipement)		kg	60-85	70-95	85-110
Poids de l'aile		kg	2,5	2,7	2,9
Homologation		EN	926-1	926-1	926-1

Couleurs

Kaki



Sapphire

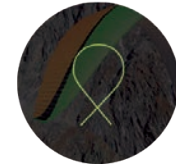


Technologie

SLE



TNT



MINI WINGS

ZION

LA LIBERTÉ À L'ÉTAT PUR
EN 926-1

Créée pour un nouveau groupe d'athlètes venant de tous horizons sportifs et de niveaux différents. La voile ultime pour les pilotes du futur.



Joie

Descendre une montagne à pleine vitesse, la joie de découvrir une nouvelle dimension du vol en toute liberté.

Nouvelles expériences

La Zion est la voile ultime pour les nouveaux accros de glisse qui désirent liberté, aventures et nouvelles expériences.

Le futur est maintenant

Nous pensons chez Niviuk que le futur est arrivé et nous sommes sûrs que cette voile va vous permettre d'explorer l'inconnu.

Données techniques

			15	17	19
À plat	Surface	m²	15	17	19
	Allongement		4,9	4,9	4,9
Poids total en vol maximum (pilote + voile + équipement)		kg	90	105	115
Poids de l'aile		kg	3,6	3,9	4,3
Homologation		EN	926-1	926-1	926-1

Couleurs

Caoba



Lima



Sky



MINI WINGS SKATE 2

PASSIONNÉS DE NIEGE EN 926-1

Un nouveau design pour plus glisse et de sécurité. Une aptitude à fréquenter les hautes vitesses et une grande facilité d'utilisation.



La réponse

La Skate 2 est la réponse aux requêtes des professionnels. Parfaite pour l'utilisation en école et pour répondre aux souhaits des 'riders'.

La référence

Sécurité, glisse, accessibilité font de la Skate 2 la nouvelle référence dans la discipline du 'speed riding'.

Vitesse et sécurité

Un nouveau profil de glisse pour descendre parallèlement à la pente avec un maximum de vitesse. Le système des trims permet un ajustement adéquat à son niveau et ses envies.

Données techniques

			8	10	12	14
À plat	Surface	m²	8	10	12	14
	Allongement		2,8	2,8	2,8	2,8
Charge alaire (pilote + voile + équipement)		kg/m²	6,25-13,1	5-11	4,1-9,5	3,5-8,5
Poids de l'aile		kg	2,5	2,7	3	3,3
Homologation		EN/LTF	926-1	926-1	926-1	926-1

Couleurs

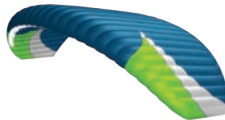
Skate2-8



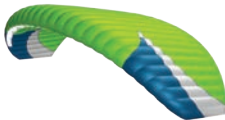
Skate2-10



Skate2-12



Skate2-14



PARAMOTOR / PROGRESSION

LINK

LE PLAISIR RENCONTRE LE VOL

EN / LTF-B

La Link est le premier choix des pilotes pour le vol paramoteur. Un nouveau niveau de relaxation dans le pilotage d'une voile paramoteur.



Liberté

Laissez entrer vos émotions librement et laissez la Link et le moteur faire le reste.

L'expérience Niviuk

L'expérience du vol, la compréhension des attentes, l'exploration des paysages et la découverte de nouveaux horizons.

Adaptabilité

De votre premier vol en paramoteur jusqu'au bout de votre progression, la Link vous accompagnera dans l'évolution de votre expérience.

Données techniques

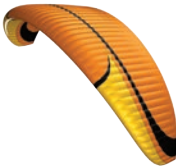
			23	25	27	29
À plat	Surface	m²	23	25	27	29,5
	Allongement		5,3	5,3	5,3	5,3
Poids total en vol (pilote + voile + équipement)		kg	65-120	80-140	95-160	110-180
Poids de l'aile		kg	5,2	5,5	5,8	6,1
Homologation	EN		926-1	926-1	926-1	926-1
	DGAC		DGAC	DGAC	DGAC	DGAC

Couleurs

Kaki



Monarca



Sapphire



Technologie

SLE



PARAMOTOR / CROSS COUNTRY

KOUGAR 2

PARAMOTEUR PASSIONNÉ
EN 926-1 / DGAC

Quelle que soit votre raison d'être un inconditionnel du paramoteur, avec la Kougar 2 vous n'aurez à vous préoccuper de rien, sinon de voler.



Gonflage et décollage

La Kougar 2 gonfle et décolle seule. La voile se place sans effort au-dessus du pilote dans toutes les conditions.

Reflex évolué

Son système reflex évolué offre plus d'avantages sans limiter les performances ni les possibilités de la voile. Plus de stabilité pour une optimisation de la consommation.

Technologie révolutionnaire

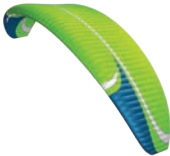
La technologie RAM Air Intake appliquée pour la première fois à une voile de paramoteur se traduit par plus de vitesse et de sécurité, sous une voile plus compacte et agréable en vol.

Données techniques

			20	23	25	28
À plat	Surface	m²	20	23	25,5	28
	Allongement		5,9	5,9	5,9	5,9
Poids total en vol (pilote + voile + équipement)		kg	70-140	80-160	90-180	100-200
Poids de l'aile		kg	5,2	5,8	6,4	6,8
Homologation	EN		926-1	926-1	926-1	926-1
	DGAC		DGAC	DGAC	DGAC	DGAC

Couleurs

Lima



Teak



Technologie

SLE



RSP



RAM



DES



PARAMOTOR / FREESTYLE

DOBERMANN 2

PARAMOTEUR SLALOM
FREESTYLE

EN 926-1 / DGAC

La nouvelle Dobermann 2 est la preuve que la vitesse n'est pas incompatible avec la précision. Elle est la voile paramoteur slalom 'freestyle'.



Rapide et précise

Une technologie de pointe à l'œuvre pour réussir la conversion d'une voile 'freestyle' en un reflex très stable.

Vitesse dynamique

Passer très vite d'une vitesse haute à une vitesse base pour obtenir l'accélération et la force parfaite dans chaque virage.

Commandes super réceptives

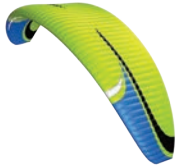
Equipée de deux commandes qui, réunies, lui offrent une capacité de réponse impressionnante, elle maîtrise chaque mouvement avec exactitude et rigueur.

Données techniques

			15	16	17	18	19	20
À plat	Surface	m²	14,5	16	17	18	19	20
	Allongement		5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
Poids total en vol (pilote + voile + équipement)		kg	60-95	65-105	70-115	75-125	80-135	85-145
Poids de l'aile		kg	3,9	4,1	4,4	4,7	5	5,3
Homologation	EN		926-1	926-1	926-1	926-1	926-1	926-1
	DGAC		DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC

Couleurs

Emerald



Maya



Technologie

DES



SLE



RSP



RAM



TNT



ACRO

F-GRAVITY 2

L'ESPRIT FREESTYLE
EN 926-1

Pour la F-Gravity 2, aucune manœuvre n'est impossible. Elle a été conçue pour tout amortir, en se calquant sur votre niveau d'acro.



Elégance et dynamisme

Niviuk et 'freestyle', deux concepts qui sonnent comme une mélodie aux oreilles des passionnés de l'acro. Ensemble, ils offrent le luxe dans sa version la plus versatile.

Imaginée pour progresser

La F-Gravity 2 est idéale pour les pilotes intermédiaires qui souhaitent progresser dans l'acro. Une nouvelle aile plus compacte, qui apporte énergie et fiabilité. Grâce à son dessin, elle vous aidera à grandir dans cette discipline.

Un monde de possibilités

Découvrez tous les secrets des grands maîtres à votre rythme. Entraînez-vous et pratiquez jusqu'à dominer la technique. Et si vous souhaitez aller plus loin, la F-Gravity 2 vous accompagnera là où vous emmène votre imagination.

Données techniques

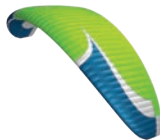
			20	22	24
À plat	Surface	m²	20	22	24
	Allongement		5,3	5,3	5,3
Poids total en vol (pilote + voile + équipement)		kg	60-90	80-110	100-130
Poids de l'aile		kg	5,5	5,8	6,1
Homologation		EN	926-1	926-1	926-1

Couleurs

Jamaica



Lima



Technologie

SLE



ACRO N-GRAVITY 4

ACTION!
EN 926-1

Créée pour ceux qui sentent l'acro couler dans leurs veines. Contrôle et précision pour expérimenter la créativité en vol.



Polyvalente et puissante

Transformer l'impossible en possible pour surpasser tout ce qui existe déjà. Une voile dotée d'une infinité de mouvements et de tant d'énergie est capable de vous transporter au-delà de la réalité.

Précision et contrôle

Votre esprit et le sien se rejoignent pour former un tout. Vous êtes maître de chaque mouvement avec une exactitude extrême et vous pouvez sentir que vous la dominez à chaque instant.

Partez à la conquête du ciel

Partez à la conquête du ciel Inventez de nouvelles figures, ouvrez de nouveaux chemins, explorez de nouvelles perspectives. Nous vous offrons le ciel pour que vous en profitiez selon vos caprices. Vous êtes un privilégié.

Données techniques

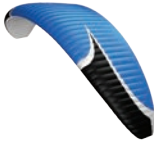
			16	17	18	19
À plat	Surface	m²	16	17	18	19
	Allongement		5,6	5,6	5,6	5,6
Poids total en vol (pilote + voile + équipement)		kg	50-70	70-90	90-110	110-130
Poids de l'aile		kg	4,9	5,1	5,3	5,6
Homologation		EN	926-1	926-1	926-1	926-1

Couleurs

Emerald



River



Technologie

SLE



TNT



LIGHT SERIES

SKIN P

CONQUÉRANT DES CIMES
ET DE L'AIR

EN 926-1

Bien plus qu'une voile monosurface, bien plus qu'une voile ultralégère. Avec la Skin P, partez à la conquête de la terre et des airs.



Des détails qui comptent

Des élévateurs spéciaux, un suspentage et tissu allégé. Une légère adaptation de sa structure interne permet d'optimiser le poids tout en maintenant les performances inédites d'une voile monosurface.

Contrôle total

Vous êtes de ceux qui cherchent à grimper toujours plus haut, avec sur le dos, un poids minimal? De ceux qui recherchent les décollages inédits et difficiles? De ceux qui atterrissent n'importe où? Prenez le contrôle.

Oui au rendement

Bien que ça paraisse évident, la Skin P est une voile conçue pour voler. Ne vous contentez pas de descendre. Faites-la monter dans les thermiques et appréciez sa plage de vitesse.

Données techniques

À plat	Surface	m²	16	18	20
	Allongement		4,13	4,13	4,13
Poids total en vol (pilote + voile + équipement)		kg	60-85	70-95	85-110
Poids de l'aile		kg	1,6	1,8	1,9
Homologation		EN/LFT	926-1	926-1	926-1

Couleurs

Atlantic



Cherimoya



Sunlight



Technologie

TNT



SLE



IKS



LIGHT SERIES ARTIK P

L'AVENTURIER
EN / LTF-C

L'Artik P est la voile idéale pour les pilotes amateurs de Hike&Fly, voulant un équipement ultra léger avec peu de volume.



Taillée pour l'aventure

Légère pour les trajets à pied, taillée pour l'aventure, avec d'excellentes aptitudes tout terrain. Elle est dotée de toute la performance pour explorer en volant les recoins qui vous attirent...

Centrée sur le pilote

Construite à base de matériaux light qui parviennent à satisfaire les besoins spécifiques des pilotes dans leur quête des sommets les plus hauts.

Expérience améliorée

Le gonflage est grandement facilité même sans vent. Son efficacité en thermique est bluffant.

Données techniques

			21	23	25	27
À plat	Surface	m²	21	23	24,5	26,5
	Allongement		6,1	6,1	6,1	6,1
Poids total en vol (pilote + voile + équipement)		kg	60-73	60-80	75-95	90-110
Poids de l'aile		kg	3,2	3,8	4,1	4,5
Homologation		EN/LFT	C	C	C	C

Couleurs

Lichi



Navy



Technologie

SLE



TNT



IKS



DRS



RAM



GAMME DE VOILES

	Débutant	Loisirs	Performance
KOYOT 3			
HOOK 4			
IKUMA			
ARTIK 4			
PEAK 4			
ICEPEAK 8			
TAKOO 3			
SKIN			
ZION			
SKATE 2			
LINK			
KOUGAR 2			
DOBERMANN 2			
F-GRAVITY 2			
N-GRAVITY 4			
SKIN P 			
ARTIK P 			





SELLETTES

- 48 Hamak 2
- 48 Konvers
- 49 Roamer
- 49 Transat
- 49 Drifter

HAMAK 2

POLYVALENTE

Avec la Hamak 2, vous piloterez confortablement votre voile pour un vol plus précis, plus sûr et plus confortable.

Données techniques

Tailles	Small	1,52 m / 1,69 m
	Medium	1,70 m / 1,84 m
	Large	1,85 m / 1,98 m
Protection	BAG 17	
Poids	5,6 kg (taille M)	



KONVERS

TOUT EN UN

La sellette réversible et convertible en un ample sac à dos, très légère. L'important c'est que vous profitiez du trajet.

Données techniques

Tailles	Small	1,55 m / 1,69 m
	Medium	1,65 m / 1,80 m
	Large	1,75 m / 1,95 m
Protection	AIRBAG	
Poids	3,6 kg (taille M)	



ROAMER

SELLETE MONTAGNE

La sellette polyvalente de Niviuk. C'est une sellette réversible aussi bien pour le speed riding que le speed flying ou le vol montagne.

Données techniques

Tailles	Small	1,50 m / 1,75 m - 45 kg / 75 kg
	Large	1,75 m / 2 m - 75 kg / 100 kg
Poids	1,6 kg (taille M)	
Capacité totale	75 L (taille M)	



TRANSAT

AMOUREUX DE BIPLACE

La Transat est conçue pour les pilotes de biplaces recherchant confort, mobilité et sécurité dans les phases de décollage et d'atterrissage.

Données techniques

Tailles	Unique	1,50 m / 1,98 m
Protection	MINI BAG 10	
Poids	3,5 kg	



DRIFTER

HAUTES PERFORMANCES AÉRODYNAMIQUES

La Drifter est une sellette aérodynamique qui confirme et optimise même les performances de votre voile.

Données techniques

Tailles	Small	1,52 m / 1,69 m
	Medium	1,70 m / 1,84 m
	Large	1,85 m / 1,98 m
Protection	BAG 17	
Poids	5,6 kg (taille M)	





PARACHUTES

53 Octagon
53 Cires

OCTAGON



OCTAGON

EXTRAORDINAIREMENT STABLE

Grâce à son design révolutionnaire, l'Octagon offre plus de sécurité et de meilleures performances que les parachutes conventionnels.



Données techniques

		26 (S)	32 (M)	38 (L)	45 (XL)	55 (XXL)	67 (TANDEM)
Charge total	kg	60-80	80-100	100-120	120-140	140-170	170-215
Surface	m²	26	31,9	38,4	44,7	54,6	67,1
Poids	kg	1,1	1,3	1,5	1,725	2,48	2,92
Taux d'oscillation		0-5°	0-5°	0-5°	0-5°	0-5°	0-5°
Taux de chute	m/s	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
Homologation		EN / LTF	EN / LTF	EN / LTF	EN / LTF	EN / LTF	EN / LTF

CIRES

FONCTIONNEL ET SÛR

Parachute de secours classique (PDA), fonctionnel avec un compromis entre qualité et performances.



Données techniques

		110 (M)	135 (L)	210 (TANDEM)
Charge total	kg	80-110	105-135	170-215
Surface	m²	32,9	40,2	60,1
Poids	kg	1,7	2,1	3,3
Taux d'oscillation		5-15°	5-15°	5-15°
Taux de chute	m/s	5,01	4,61	5,0-5,2
Homologation		EN / LTF	EN / LTF	EN / LTF



ACCESSOIRES

56 SACS ET SACS À DOS

56 Kargo

57 Koli Bag

57 Nkare Bag

58 VÊTEMENTS

58 Speedarm

58 T-shirt

59 Down Jacket

59 Niviuk Shoes

59 Niviuk Cap

ACCESSOIRES

SACS ET SACS À DOS



KARGO

Sac à dos de grande capacité.

Données techniques

Tailles	140 L - 175 L - 220 L
Poids	1,25 kg - 1,65 kg - 1,75 kg

KOLI BAG

Sac à dos de portage rapide qui peut être transporté comme un sac à dos.

Données techniques

Tailles	130 L (Unique, Solo)
Poids	750 g



NKARE BAG

Sac de pliage facile.

Données techniques

Tailles	Unique
Poids	560 g
Longueur	2,8 m



ACCESSOIRES

VÊTEMENTS



SPEEDARM

Données techniques

Tailles	S, M, L, XL	
Couleurs	Noir avec une manche verte / vert avec une manche noire	
Description	80% polyamide, 20% elastane	



T-SHIRT

Données techniques

Tailles	Homme	M, L, XL, XXL
	Femme	S, M, L
Description	100% coton	



DOWN JACKET

Données techniques

Tailles	Homme	S, M, L, XL
	Femme	S, M
Couleurs	Homme	Vert ou noir
	Femme	Noir
Description	100% nylon ultralight et coupe-vent, intérieur 90% plumes	



NIVIUK SHOES

Données techniques

Tailles	EU / US / UK	37 / 6,5 / 4 a 46 / 12 / 11,5
Description	Cuir de haute qualité et des semelles et pointes Vibram	



NIVIUK CAP

Données techniques

Tailles	Unique	
Description	100% coton	

L'IMPORTANCE DES
PETITS DÉTAILS

www.niviuk.com